

La géographie des transports en France de 1983 à 1987

Jean-Claude LASSERRE
Université Lumière Lyon II

Une cinquantaine de géographes français s'intéressent à ce secteur de la discipline, et participent aux travaux de la Commission de géographie des transports. Dans le cadre très limité de cet article, il n'est pas possible de rendre compte de toute leur production, mais simplement d'énoncer les principaux thèmes qui retiennent leur attention, soit par des ouvrages et des numéros spéciaux de certaines revues, soit à l'occasion de colloques qu'ils organisent à un rythme à peu près annuel (souvent en collaboration avec la Commission de géographie appliquée). Dans cette perspective, trois préoccupations majeures apparaissent au cours des cinq dernières années.

1/ LES TRANSPORTS URBAINS ET REGIONAUX constituent un premier sujet de réflexion, très probablement à cause de l'importance des enjeux politiques et financiers qu'ils impliquent.

S'agissant des transports urbains, rappelons que Paris, Lyon et Marseille poursuivent la construction de leurs métros, que Lille s'est dotée d'un métro léger du type VAL (Véhicule automatique léger), que Strasbourg, Toulouse et Bordeaux se préparent à en faire autant, tandis que Nantes et Grenoble se sont équipées de lignes de véhicules légers sur

rails (tramways), qui viennent s'ajouter à ceux de Lille-Roubaix, Marseille et Saint-Etienne, eux-mêmes modernisés. Ces investissements très importants comprennent également les nécessaires infrastructures routières en milieu urbain (voies rapides, échangeurs, etc...).

Rien d'étonnant, par conséquent, si les géographes français intéressés par les transports consacrent un colloque à Lyon, à la fin de l'année 1982 à ces problèmes, ce qui se traduit par la publication d'un numéro spécial de la *Revue de Géographie de Lyon* (1983, n° 1) sur "Planification et transport en milieu urbain". R. CARALP prend l'exemple de la région Ile-de-France, L. CHABERT, celui de la voie rapide de Chambéry, M. WOLKOWITSCH étudie les problèmes de la planification des transports au nord de Marseille, et A. VIGARIE rend compte de l'expérience du tramway de Nantes. De leur côté, A. BARRE et J.C. LASSERRE prennent deux exemples étrangers (la région Rhin-Ruhr, et l'agglomération de Montréal). Ces préoccupations se poursuivent avec d'autres publications, et notamment deux ouvrages importants, l'un de portée générale, l'autre étudiant de façon approfondie le cas de Toulouse :

- MERLIN, P., *Les politiques de transport urbain, Notes et Etudes Documentaires*, n° 4797, La Documentation Française, 1985, 144 p.

- MARCONIS, R., *Midi-Pyrénées, XIXe - XXe siècles, Transport, Espace Société*, Milan, éd., Toulouse, 1986, Tome II, *Croissance et crise de l'agglomération toulousaine*, 400 p.

En ce qui concerne les transports régionaux, les études des géographes français procèdent de deux préoccupations principales. La première porte sur les rapports du désenclavement avec le développement et l'aménagement. En 1984 s'est tenu à Nantes un colloque sur "Désenclavement et aménagement régional et local", et l'apport majeur dans ce domaine est représenté par la thèse déjà citée de R. MARCONIS, Tome I, *Génèse et fonctionnement de la région (Midi-Pyrénées)*, 1986, 860 p. On en retire l'idée forte que le désenclavement n'est pas une condition suffisante, ni même nécessaire, du développement économique, au moins dans les pays toulousains.

L'autre préoccupation majeure porte sur les conséquences de la décentralisation, et notamment de la Loi d'orientation des transports intérieurs (L.O.T.I.) du 31 décembre 1982. Cette loi confie aux départements et aux régions "l'autorité organisatrice" des transports publics à l'intérieur de leurs territoires respectifs (les premiers surtout pour ce qui est du transport par autocars, les seconds principalement pour les services ferroviaires). Dans ce nouveau contexte, les géographes français, comme leurs collègues économistes, ont tâché de suivre les politiques -souvent divergentes- des différentes régions. Citons, à titre d'exemple :

- AUPHAN, E., "La politique des transports à l'épreuve de la décentralisation : le Nord-Pas-de-Calais franchit un nouveau pas dans la régionalisation des transports de voyageurs", *Hommes et Terres du Nord*, 1985, n° 1, p. 8-14.

D'autres préoccupations, d'ordre plus méthodologique, apparaissent également. De concert avec les élus et les techniciens, il s'agit de mettre au point, grâce à des travaux multidisciplinaires, de nouveaux outils d'aide

à la décision s'appuyant sur des évaluations correctes de la demande et de l'offre :

- LASSERRE, J.C., BERNADET, M. et al., *Essai d'évaluation de l'offre régionale de transport public : le cas de Rhône-Alpes*, Laboratoire d'Economie des Transports, Université Lyon 2, 1984, 132 p.

Il y a là un champ plein de promesses, et de façon plus générale, ces nouvelles orientations de la recherche se sont traduites récemment par le thème retenu pour le dernier colloque de la commission de géographie des transports à Montpellier, en mars 1987 : "Politiques et systèmes régionaux de transport, et articulations interfrontalières".

2/ LES TRANSPORTS PAR VOIE D'EAU constituent un autre sujet de réflexion privilégié, car dans la période considérée, ils ont donné lieu à plusieurs numéros spéciaux de revues françaises de géographie, ainsi qu'à plusieurs ouvrages.

Les Cahiers Nantais (1982, n° 21, publié en 1983) publient les actes d'un colloque international d'océanologie tenu à Nantes à l'initiative de la Commission de la Mer du Comité National de Géographie, avec les travaux suivants :

MARCADON, J., "L'arrière-pays de la Basse-Loire", p. 5-36

CHARLIER, J., "La conteneurisation des trafics maritimes sur l'Atlantique Nord", p. 37-68.

ESCOUROU, P., "Le tourisme de croisière", p. 69-76.

HINSCHBERGER, F., "Les lignes assurant la traversée de la Manche à partir des ports normands", p. 77-85.

LERAT, S., "Le transport maritime de l'énergie dans les années 1970-1980", p. 87-96.

VERLAQUE, C., "L'impact de la réouverture du canal de Suez sur les ports français", p. 97-125.

GUILLAUME, J., "Les offres de service du pavillon norvégien", p. 127-137.

VIGARIE, A., "L'océan indien dans la structure de la circulation maritime mondiale", p. 139-162.

Par ailleurs, une équipe du Laboratoire de Géographie rhodanienne à Lyon, sous la direction de P. MINGRET publie un numéro de la *Revue de Géographie de Lyon* (1983, n° 2) intitulé "Rhône-Alpes, La région (et la mer), le fleuve, les ports", et on y trouve une heureuse combinaison des préoccupations "maritimistes", et des sujets de réflexion sur les transports fluviaux :

CHARLIER, J. et THOMAS, J.P., "Rhône-Alpes et la mer, les ports de passage du commerce extérieur maritime de la région Rhône-Alpes en 1981", p. 87-124.

THOMAS, J.P., "Transport maritime et transports continentaux, le cas des exportations conteneurisées de la région Rhône-Alpes", p. 125-142.

RISSOAN, J.P., "Le transport fluvio-maritime et ses conséquences géographiques dans le bassin Rhône-Alpes", p. 143-157.

RAFFIN, M., "Les zones portuaires de l'agglomération lyonnaise", p. 159-184.

LAFERRERE, M., "Le Rhône et la Saône, voie navigable à grand gabarit", p. 203-214.

Plus récemment, la thèse de l'un de ces géographes a abouti à la publication d'un ouvrage :

RISSOAN, J.P., *Le Rhône et la mer, la navigation fluvio-maritime rhodanienne*, Institut des Etudes Rhodaniennes, Lyon, 1987, 310 p.

Un autre colloque, à Aix-en-Provence, sur "Transports et aménagement de l'espace littoral", a donné lieu à de nombreuses publications dans plusieurs revues, et notamment dans *Méditerranée* (1984, n° 4) ;

CAPALP, R., "Mutation dans les activités portuaires toulonnaises", p. 7-12

LAFERRERE, M., "L'axe Rhône-Saône et les ports français de la Méditerranée en 1983 : un exemple d'inadéquation des infrastructures fluviales et des infrastructures maritimes", p. 27-31

WOLKOWITSCH, M., "Les complexes de transports terrestres", p. 43-50.

Plusieurs autres contributions à ce colloque ont été publiées dans d'autres revues :

POINSSOT, A., "Le rôle du chemin de fer dans les Alpes maritimes", *Transports*, n° 292, 1984, p. 109-113.

VIGARIE, A., "Aménagement littoral et transports dans un pays neuf : le cas des zones industrielles portuaires brésiliennes", *Transports*, n° 292, 1984, p. 114-119.

CHARLIER, J., "L'exemple du port de Zeebrugge", *Transports*, n° 298, 1984, p. 423-435

LASSERRE, J.C., "Transports et aménagement du littoral, le cas du St-Laurent", *Cahiers Nantais*, n° 25, 1985, p. 43-52.

Enfin, au cours de la période considérée, le domaine des transports maritimes a donné lieu à plusieurs ouvrages importants, dont deux à l'initiative d'un géographe belge :

CHARLIER, J., *Ports et régions françaises, Une analyse macro-géographique*, Acta Geographica Lovaniensia, vol. 24, 1983, Institut de Géographie, Université catholique de Louvain, 179 p.

MARCADON, J., *Etude géographique de l'avant-pays des ports français ; approche quantitative d'un problème maritime lié à l'évolution des ports et de leur équipement*, Thèse de doctorat d'Etat, dir. A. VIGARIE, Univ. de Nantes, 2 tomes, 1986, 895 p.

CHARLIER, J., éd., *Ports et mers, Mélanges maritimistes offerts à André Vigarié*, Coll. Transports et communication, n° 7, Paradigme, Caen, 1986, 481 p.

L'hommage ainsi rendu au chef de file des géographes maritimistes français contient 33 contributions, dont 17 en provenance de l'étranger, souvent en anglais. En dehors d'un chapitre sur "littoraux et mers", les quatre autres chapitres relèvent du domaine du transport : I. Autour du concept de triptyque portuaire, II. Les ports, III. Conteneurisation et transport multimodal, IV. Flottes et échanges maritimes. Et les contributions des géographes français vont de préoccupations d'ordre méthodologique, par exemple sur le concept d'avant-pays marin, par J. MARCADON, à des réflexions sur les trafics portuaires : "Trafics captifs et trafics

mobiles : stabilité et instabilité des flux maritimes des ports français", par C. VERLAQUE, et à l'impact du tunnel sous la Manche sur la région Nord-Pas-de-Calais, par A. BARRE. D'autres se sont attachés à "la crise de l'industrialisation portuaire en Europe occidentale" (J. MALEZIEUX et A. FISCHER) et à "la réutilisation des espaces portuaires en voie d'abandon" (F. GAY). Plusieurs sont préoccupés par les problèmes de la conteneurisation :

BRUNET, H., "Services conteneurisés autour du monde : du concept aux réalités",

DOMINGO, J., "Aspects et problèmes du développement de la conteneurisation dans le Tiers-Monde",

CHARDON, J.P., "Le bassin caribéen face à la conteneurisation maritime". Enfin, deux autres géographes français étudient les cas de la marine marchande norvégienne (J. GUILLAUME) et du transport maritime du minerai de fer (S. LERAT).

A travers tous ces travaux domine le thème du changement, et c'est encore lui qu'on retrouve dans le troisième sujet de préoccupations qu'on peut identifier dans les travaux des géographes français de ces dernières années.

3/ TRANSPORTS ET MUTATIONS ACTUELLES, notamment dans la perspective du marché unique européen

Dans le domaine du transport s'impose particulièrement le thème de l'adaptation à de nouvelles conditions technologiques, structurelles et/ou conjoncturelles. En 1983, plusieurs géographes français publient en commun *Transports et mutations actuelles*, Ed. SEDES-CDU, Paris, 220 p.. M. DACHARRY présente "le transport aérien au péril des années 80" (p. 5-46), B. DEZERT, les problèmes de "navigation intérieure dans le monde" (p. 47-69), A. VIGARIE soumet d'importantes réflexions sur "Le Navire, le Port et la Ville" (p. 71-113), C. GACHELIN rend compte des effets de la crise et de l'internationalisation de la production industrielle dans "Transports et industries" (p. 115-131), M. WOLKOWITSCH étudie "La concurrence et la complémentarité entre les modes de transport en France" (p. 133-174), enfin M. CHESNAIS offre une mise au point sur "Villes et transports" dans le monde (p. 175-218).

La même année, un numéro spécial des *Annales de Géographie* (1983, n° 509) offre d'autres études à placer dans le thème des mutations en cours. M. WOLKOWITSCH présente "Les orientations de la géographie des transports", M. DAUMAS, "l'évolution des chemins de fer espagnols et de leur rôle dans les transports nationaux", J.C. LASSERRE, "la voie maritime du Saint-Laurent face à la crise", et A. VIGARIE, "les tendances d'évolution des transports maritimes (1955-1985)".

Toujours sous la rubrique des mutations en cours, un économiste et un géographe publient une mise au point sur le cas de la France :

BERNADET, M. et LASSERRE, J.C., *Le secteur des transports, concurrence, compétitivité*, Economica, Paris, 1985, 378 p. ;

tandis qu'un autre géographe propose un essai de synthèse à l'échelle de la planète :

LERAT, S., *Les transports dans le monde*, Bréal, Montreuil, 1984, 236 p. Dans le cas de la France, l'adaptation à de nouvelles conditions technologiques pose inévitablement le problème des conséquences de la mise en service du TGV (Train à Grande Vitesse) entre Paris et Lyon. A cet égard, en dehors des travaux du Laboratoire d'Economie des Transports de l'Université Lumière Lyon 2, on peut citer un numéro de la *Revue de Géographie de Lyon*, (1985, n° 4) dans lequel J. PELLETIER présente la nouvelle gare de la Part-Dieu : "un équipement décisif du centre directionnel de Lyon" (p. 317-331), J. CHARLIER (de l'Université de Louvain-la-Neuve, en Belgique) soumet une importante étude "sur le concept de convergence/divergence espace-temps : l'exemple des relations TGV entre Paris et le Sud-est" (p. 333-357), tandis que P.H. EMANGARD et F. BEAUCIRE parlent "du bon et du mauvais usage des gares TGV dans les régions traversées" (p. 359-374). On peut y ajouter une étude plus récente publiée dans la même revue :

DEMOTZ, P., "L'évaluation des déplacements professionnels à partir des trafics ferroviaires "Grandes Lignes" au départ de Lyon", *Revue de Géographie de Lyon*, 1987, n° 1, p. 65-87.

Face à toutes les mutations en cours, les préoccupations stratégiques deviennent primordiales, particulièrement à l'échelle internationale, et dans la perspective du marché unique européen. Dès 1983, le *Bulletin de l'Association de Géographes Français* (1983, n° 492-493) publie le compte-rendu d'une séance d'étude consacrée au thème "Transports internationaux et stratégies spatiales". G. WACKERMANN y présente un rapport sur les "stratégies internationales des transports" (p. 60-66), B. DEZERT étudie "le comportement des entreprises industrielles et leurs stratégies vis-à-vis des transports internationaux" (p. 67-75), et F. REITEL aborde des aspects relevant d'autres préoccupations stratégiques en envisageant "l'influence militaire sur le tracé des voies ferrées et sur la localisation des gares" (p. 77-86).

La mise au point de nouvelles stratégies dans le domaine du transport devient un impératif particulièrement important là où les densités de trafic sont les plus fortes, c'est-à-dire en Europe rhénane et centrale. Un colloque organisé par l'Institut International des Transports à Mulhouse sur les "Mutations des transports en Europe Rhénane et Centrale" est l'objet d'un compte-rendu dans la *Revue Géographique de l'Est* (1983, n° 2). G. WACKERMANN y étudie "les transports et les causes fondamentales des réorientations spatiales en Europe rhénane et centrale" (p. 165-176), B. DEZERT envisage "la compétition plurimodale et la transformation des relations en Europe Centrale" (p. 177-185), M. WOLKOWITSCH aborde "le rôle des chemins de fer dans la mutation des axes de transport dans l'Europe rhénane et centrale" (p. 187-202), A. VIGARIE examine "la batellerie et la pénétration portuaire de l'Europe rhéno-danubienne : la compétition des trois façades (Mer du Nord, Baltique et Mer Noire) (p. 203-216), tandis que des collègues suisses (W. GALLUSSER et H.U. SULSER) et belge (E. MERENNE) présentent le cas de leurs pays respectifs.

Dans la perspective du Marché Unique, l'importance de ce thème de réflexion vient d'être à nouveau reconnue, puisque les Commissions de géographie appliquée et de géographie des transports ont décidé de se

réunir une autre fois à Mulhouse, en novembre 1988, sur le thème suivant : "Axes et modes de transport dans les relations de niveau international, et particulièrement dans le cadre européen".

*

* * *

Au total, les recherches des géographes français dans le domaine du transport se manifestent par une production abondante, et rendent compte d'efforts très visibles pour tenter de cerner des réalités placées sous le signe du changement. D'où le renouvellement des problématiques et des méthodologies. Mais pour que ces travaux puissent se poursuivre de façon fructueuse, il est souhaitable que des équipes se multiplient, non seulement avec des géographes des pays voisins, comme cela est commencé, mais aussi avec des représentants d'autres disciplines. Plus que dans d'autres secteurs, la recherche dans le domaine du transport gagne à devenir multidisciplinaire*.

* Pour plus de détails, et notamment pour des analyses de certains des travaux mentionnés, voir la *bibliographie géographique des transports* publiée par M. WOLKOWITSCH dans la revue *Transports*, n° 291, fév. 1984, p. 74-81 ; n° 306, juil.-août 1985, p. 410-412 ; n° 321, janv. 1987, p. 38-43.