

Entre continuité et renouveau

Les *Cahiers Scientifiques du Transport* ont presque 45 années d'existence, puisque la revue a vu le jour en 1979. Depuis sa création, la revue a connu des évolutions notables tout en gardant le même cap, celui d'être un support de publication reconnu, ayant vocation à accueillir des contributions scientifiques de qualité dans le domaine des transports – et aujourd'hui on pourrait y ajouter le terme des mobilités –, et de la logistique, issues de la communauté francophone.

Une nouvelle page des *Cahiers* s'écrit désormais. Elle s'inscrit dans la continuité de la philosophie qui a animé la revue ces dernières années, à savoir se positionner comme une revue qui compte au sein de la communauté francophone et internationale, qui reste exigeante sur le contenu de ses publications, mêlant rigueur scientifique et originalité.

Cette nouvelle page participe d'un renouveau de la revue qui a connu une pause éditoriale. Nombreuses ont été les réactions de collègues qui ont accueilli avec satisfaction et soulagement la nouvelle que les *Cahiers* continuaient et poursuivaient leur existence.

La continuité des *Cahiers* ne serait pas possible sans l'héritage laissé par Didier Plat, qui a été le rédacteur en chef de la revue pendant de nombreuses années et dont l'investissement conséquent a été remarquable et reconnu par tous. C'est un remerciement appuyé que nous souhaitons adresser à Didier Plat, et que partagent également de nombreux collègues. Je garde, à titre personnel, le souvenir d'une rigueur éditoriale poussée, mais également celui de l'exigence scientifique et le souci de décisions équitables. Nous remercions également Sophie Masson pour son travail d'accompagnement des *Cahiers* vers sa forme actuelle.

Comme tout renouveau, il s'accompagne de changements et d'évolutions.

Le comité de rédaction a été renouvelé et s'appuiera sur un fonctionnement collectif sous la direction de son rédacteur en chef. Cette nouvelle équipe aura donc la responsabilité d'assurer le pilotage éditorial de la revue et l'évaluation par des pairs des propositions d'articles. Le comité scientifique évolue également. Il s'est agi de rechercher une certaine représentativité entre les différentes disciplines et une ouverture à la communauté francophone, mais qui sont aussi garantes de la qualité scientifique de la revue.

Les *Cahiers* restent d'abord une revue francophone où des contributions scientifiques de qualité pourront trouver une place. Elle participe à ce besoin de francophonie comme le soulignent la création récente des Rencontres francophones transport mobilité (RFTM), mais également le dynamisme des associations de langue française de différentes communautés scientifiques ouvertes aux thématiques des transports et des mobilités. La francophonie est d'actualité comme en témoigne aussi l'ouverture en 2023 de la Cité internationale de la francophonie à Villers-Cotterêts, ville chargée d'histoire, d'un département qui m'est cher. Il reste que la recherche s'inscrit dans des communautés internationales où l'anglais prend sa place et où il s'agit de rechercher une plus grande visibilité. Les *Cahiers* s'ouvrent désormais à des contributions en anglais, que traduit l'évolution du nom de la revue, prenant également une dénomination en anglais : *Scientific Papers in Transportation*, mais n'actant en aucun cas l'abandon du français, qui reste la langue de référence pour les contributions.

Les *Cahiers* bénéficient désormais du soutien d'Episciences, ce qui permet de disposer d'un site internet rénové comprenant l'ensemble des numéros parus depuis 1979. Les soumissions et le processus d'évaluation se font par l'intermédiaire de ce nouveau site. La stratégie de publication des *Cahiers*, en mode diamant, a été rendue possible par le soutien de l'Association française des instituts de transport et de logistique (AFITL), propriétaire de la revue. Ce mode diamant présente l'énorme avantage de disposer de publications en accès libre, offrant une visibilité large aux auteurs des articles publiés, tout en n'exigeant aucune participation financière de leur part, levant ainsi des obstacles à la soumission de travaux de qualité méritant d'être partagés au sein de la communauté scientifique.

Les *Cahiers* souhaitent accueillir à la fois des synthèses sur des questions cruciales relatives au transport, mais également des numéros thématiques qui s'inscrivent dans la ligne éditoriale de la revue. Bien évidemment, les contributions scientifiques originales et de qualité trouveront toute leur place dans la revue. Les *Cahiers* dans leur nouvelle formule comptent prendre ainsi toute leur place pour traiter des questions contemporaines relevant du champ des transports et contribuer aux débats scientifiques.

Les *Cahiers* dans leur nouvelle version conservent la ligne éditoriale qui faisait la particularité de la revue, à savoir la diversité disciplinaire en accueillant des contributions issues de l'économie, de la géographie, de l'aménagement, de l'urbanisme, de la gestion, de la sociologie, mais également en s'ouvrant aussi à l'histoire et au droit et à des contributions croisant les disciplines. La revue reste aussi ouverte à des thématiques comme celle des politiques publiques et de l'environnement. Il ne s'agit pas ici d'être exhaustif, mais chacun aura compris que les *Cahiers* constituent un vaste lieu d'échanges et de discussions scientifiques, où la seule confrontation qui vaille est celle des idées. Chercheurs et praticiens confirmés sont donc invités à contribuer, sans oublier les jeunes chercheurs qui ne doivent pas hésiter à partager leurs travaux.

Cette nouvelle page des *Cahiers* s'inscrit entre continuité et renouveau. L'avenir des *Cahiers* reste toutefois dans les mains de ses contributeurs, que je souhaite nombreux.

À vos plumes et à vos claviers !

Laurent Carnis
Rédacteur en chef
Cahiers scientifiques du transport